**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления «О внесении изменений в постановление администрации города от 19.08.2014 №1802 (в редакции постановления от 24.03.2023 №380)»**

В соответствии с п.4.2 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ (постановление администрации города от 03.04.2014 №635), во исполнение графика согласования проектов внесения изменений в муниципальные программы необходимо внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула 2015-2025 года» (далее – Программа) в соответствии со сводной бюджетной росписью по состоянию на 31.12.2023, решением Барнаульской городской Думы от 01.12.2023 №255 «О бюджете города на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»,

|  |  |
| --- | --- |
| Внесение изменений в муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 - 2030 годы» | |
| Было | Стало |
| Объемы финансирования Программы | |
| Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 – 2025 годах составляет 29 134 451,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 526 508,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 490 024,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 2 240 192,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 2 322 505,2 тыс. рублей;  в 2020 году – 2 590 617,8 тыс. рублей;  в 2021 году – 2 698 581,1 тыс. рублей;  в 2022 году – 4 587 368,7 тыс. рублей;  в 2023 году – 4 178 911,9 тыс. рублей;  в 2024 году – 2 664 056,5 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 504 620,7 тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета – 3 683 726,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 400,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 638 455,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 637 965,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 690 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 885 600,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 29 700,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 508 257,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 182 555,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 57 787,3 тыс. рублей;  в 2025 году – 52 006,6 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета –  7 090 767,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 220 251,1 тыс. рублей;  в 2017 году – 374 553,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 339 212,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 377 445,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 313 216,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 701 254,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 2 126 769,5 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 831 011,8 тыс. рублей;  в 2024 году – 415 154,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 245 154,0 тыс. рублей,  за счет средств бюджета города Барнаула – 17 755 050,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 444 909,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 232 454,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 224 119,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 344 327,7 тыс. рублей;  в 2021 году – 1 768 120,8 тыс. рублей;  в 2022 году – 1 948 387,3 тыс. рублей;  в 2023 году – 2 109 912,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 2 132 636,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 146 057,1 тыс. рублей,  за счет внебюджетных источников –  604 905,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 32 105,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 30 560,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 30 940,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 47 474,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 199 511,4 тыс. рублей;  в 2022 году – 3 954,7 тыс. рублей;  в 2023 году – 55 432,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 58 479,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 61 403,0 тыс. рублей. | Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 – 2030 годах составляет ***49 719 966,0*** тыс. рублей, в том числе:  в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 526 508,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 490 024,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 2 240 192,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 2 322 505,2 тыс. рублей;  в 2020 году – 2 590 617,8 тыс. рублей;  в 2021 году – 2 698 587,1 тыс. рублей;  в 2022 году – 4 587 368,7 тыс. рублей;  в 2023 году – ***4 234 988,4*** тыс. рублей;  в 2024 году – ***4 077 874,8*** тыс. рублей;  в 2025 году – ***2 758 158,7*** тыс. рублей:  в 2026 году – ***2 896 693,8*** тыс. рублей;  в 2027 году – ***3 896 750,3***тыс. рублей;  в 2028 году – ***3 465 571,6*** тыс. рублей;  в 2029 году – ***4 465 096,6*** тыс. рублей;  в 2030 году – ***4 137 969,9*** тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета – ***3 842 077,4*** тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 400,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 638 455,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 637 965,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 690 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 885 600,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 29 700,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 508 257,2 тыс. рублей;  в 2023 году – ***177 067,0*** тыс. рублей;  в 2024 году – ***41 984,7*** тыс. рублей;  в 2025 году – ***48 208,1*** тыс. рублей;  в 2026 году – ***183 439,9*** тыс. рублей;  в 2027 году – ***0,0*** тыс. рублей;  в 2028 году – ***0,0*** тыс. рублей;  в 2029 году – ***0,0*** тыс. рублей;  в 2030 году – ***0,0*** тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета –  ***8 710 870,9*** тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 220 251,1 тыс. рублей;  в 2017 году – 374 553,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 339 212,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 377 445,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 313 216,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 701 254,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 2 126 769,5 тыс. рублей;  в 2023 году – ***1 685 438,7*** тыс. рублей;  в 2024 году – ***1 750 360,1*** тыс. рублей;  в 2025 году – ***337 812,0*** тыс. рублей;  в 2026 году – ***337 812,0*** тыс. рублей;  в 2027 году – ***0,0*** тыс. рублей;  в 2028 году – ***0,0*** тыс. рублей;  в 2029 году – ***0,0*** тыс. рублей;  в 2030 году – ***0,0*** тыс. рублей,  за счет средств бюджета города Барнаула – ***36 163 812,1*** тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 444 909,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 232 454,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 224 119,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 344 327,7 тыс. рублей;  в 2021 году – 1 768 120,8 тыс. рублей;  в 2022 году – 1 948 387,3 тыс. рублей;  в 2023 году – ***2 275 005,3*** тыс. рублей;  в 2024 году – ***2 227 050,9*** тыс. рублей;  в 2025 году – ***2 310 735,6*** тыс. рублей;  в 2026 году – ***2 310 968,7*** тыс. рублей;  в 2027 году – ***3 829 053,5*** тыс. рублей;  в 2028 году – ***3 394 490,0*** тыс. рублей;  в 2029 году – ***4 390 460,9*** тыс. рублей;  в 2030 году – ***4 059 602,3*** тыс. рублей,  за счет внебюджетных источников – ***1 003 205,6*** тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 32 105,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 30 560,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 30 940,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 47 474,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 199 511,4 тыс. рублей;  в 2022 году – 3 954,7 тыс. рублей;  в 2023 году – ***97 477,4*** тыс. рублей;  в 2024 году – ***58 479,1*** тыс. рублей;  в 2025 году – ***61 403,0*** тыс. рублей;  в 2026 году – ***64 473,2*** тыс. рублей;  в 2027 году – ***67 696,8*** тыс. рублей;  в 2028 году – ***71 081,6*** тыс. рублей;  в 2029 году – ***74 635,7*** тыс. рублей;  в 2030 году – ***78 367,6*** тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города по отношению к 2017 году до 19,0%;  снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения (не более 6 человек);  увеличение удельного веса автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до 48,5%;  увеличение доли дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и  качественные автомобильные дороги», до 85,1%;  увеличение протяженности построенных, капитально-отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного ззначения до 111,64 км;  увеличение протяженности отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта до 19,9 км;  обновление 252 единицы подвижного состава городского транспорта;  обустройство 33 остановочных  пунктов;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения, не менее  85,0%;  увеличение доли транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, до 41,0%;  увеличение доли освещенной улично-дорожной сети города в  протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до 55,7%;  увеличение протяженности линий наружного освещения до 747,1 км;  увеличение протяженности обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до  731,5 км | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города по отношению к 2017 году до ***19,0%;***  снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения ***(не более 6 человек в год);***  увеличение удельного веса автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до ***53,1%;***  увеличение доли дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», ***до 85,1%;***  увеличение протяженности построенных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до ***216,3 км;***  увеличение количество модернизированных тяговых подстанций на ***30 ед;***  увеличение протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта до ***33,8 км;***  увеличение количества объектов улично – дорожной сети, на которых установлено периферийное оборудование, с целью внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением до, ***37 ед***;  обновление ***277*** единиц подвижного состава городского транспорта;  обустройство ***55*** остановочных  пунктов;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения, не менее ***85,0%;***  увеличение доли транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, ***до 41,5%;***  увеличение доли освещенной улично-дорожной сети города в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до ***63,5***%;  увеличение протяженности линий наружного освещения ***до 858,4*** км;  увеличение протяженности обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до ***905,8*** км |
| Конечные результаты реализации Программы | |
| Решение поставленных задач позволит:  снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города  по отношению к 2017 году до 19,0%;  снизить количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения (не более 6 человек);  увеличить удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до 48,5%;  увеличить долю дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», до 85,1%;  увеличить протяженность построенных автомобильных дорог до 0,0 км;  увеличить протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта до 5,7 км;  обновить 268 единиц подвижного состава городского транспорта;  обустроить 41 остановочный пункт;  обеспечить выполнение расписания от планового количества рейсов,  определенных расписанием движения, не менее 85,0%;  увеличить долю транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, до 41,0%;  увеличить долю освещенной улично-дорожной сети города  в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до 55,3%;  увеличить протяженность линий наружного освещения до  751,5 км;  увеличить протяженность обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до 735,9 км. | Решение поставленных задач позволит:  снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города по отношению к 2017 году до ***19,0%;***  снизить количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения ***(не более 6 человек в год);***  увеличить удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до ***53,1%;***  увеличить долю дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», ***до 85,1%;***  увеличить протяженность построенных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до ***216,3 км;***  увеличить количество модернизированных тяговых подстанций на ***30 ед;***  увеличить протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта до ***33,8 км;***  увеличить количество объектов улично – дорожной сети, на которых установлено периферийное оборудование, с целью внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, до ***37 ед***;  обновить ***277*** единиц подвижного состава городского транспорта;  обустроить ***55*** остановочных  пункта;  выполнить расписание от планового количества рейсов, определенных расписанием движения, не менее ***85,0%;***  увеличить долю транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, ***до 41,5%;***  увеличить долю освещенной улично-дорожной сети города в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до ***63,5***%;  увеличить протяженность линий наружного освещения ***до 858,4*** км;  увеличить протяженность обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до ***905,8*** км |
| Обобщенная характеристика мероприятий Программы | |
| Для достижения конечных результатов Программы необходимо осуществление комплекса мероприятий, соответствующих цели и задачам Программы.  Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города включает в себя следующее:  строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;  мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений;  ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки;  оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности;  приобретение дорожной техники.  Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города включает в себя следующее:  устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;  содержание технических средств организации дорожного движения.  Организация транспортного обслуживания населения города включает в себя следующее:  обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция трамвайных путей;  поддержка городского пассажирского транспорта;  обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция трамвайных путей;  устройство остановочных пунктов;  капитальный ремонт, ремонт и ***модернизация подвижного состава***, тяговых подстанций, кабельных линий и контактной сети городского электрического транспорта;  внедрение автоматизированной системы оплаты проезда.  Организация наружного освещения на территории города включает в себя следующее:  устройство и модернизация линий наружного освещения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;  капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения.  Выполнение всех указанных мероприятий позволит повысить уровень развития транспортной системы, а также уровень и качество жизни населения города Барнаула.  Перечень мероприятий Программы отражен в приложении 2 к настоящей Программе. | Для достижения конечных результатов Программы необходимо осуществление комплекса мероприятий, соответствующих цели и задачам Программы.  Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города включает в себя следующее:  строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;  мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений;  ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки;  оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности;  приобретение дорожной техники.  Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города включает в себя следующее:  устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;  содержание технических средств организации дорожного движения.  Организация транспортного обслуживания населения города включает в себя следующее:  поддержка городского пассажирского транспорта;  обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция трамвайных путей;  устройство остановочных пунктов;  капитальный ремонт, ремонт и ***модернизация подвижного состава***, тяговых подстанций, кабельных линий и контактной сети городского электрического транспорта;  внедрение автоматизированной системы оплаты проезда.  Организация наружного освещения на территории города включает в себя следующее:  устройство и модернизация линий наружного освещения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;  капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения.  Выполнение всех указанных мероприятий позволит повысить уровень развития транспортной системы, а также уровень и качество жизни населения города Барнаула.  Перечень мероприятий Программы отражен в приложении 2 к настоящей Программе. |

Причиной увеличения плановых значений индикатора «удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до 53,1%» является увеличение объема выполняемых работ с учетом увеличения средств краевого бюджета в большем объеме.

Причиной увеличения плановых значений индикатора обновление единиц подвижного состава городского транспорта до 277, а также доля транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта до 41,5% является увеличение объема обновленных единиц подвижного состава автотранспорта в 2021 году на 63 единицы, в том числе   
28 единиц автотранспорта, приспособленного для перемещения маломобильных групп граждан.

Увеличение плановых значений индикаторов доли освещенной улично-дорожной сети города до 63,5%, протяженности обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности,   
до 905,8 км, протяженности линий наружного освещения до 858,4 км связано   
с уточнением планового объема выполняемых работ по строительству линий наружного освещения в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией, а также в связи со строительством линий наружного освещения в рамках национальных проектов в части строительства автомобильных дорог и благоустройства общественных территорий.

Учитывая вышеизложенное, комитет предлагает внести изменения   
в постановление администрации города от 19.08.2014 №1802 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула 2015-2025 года» (в редакции постановления от 24.03.2023 №380).

Проект постановления администрации города подлежит проведению общественного обсуждения.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству и

транспорту города Барнаула В.И. Ведяшкин

Кузнецова Наталья Борисовна

371621

26.01.2024